



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 118T037/R
Produkt : **Verstellbare Rastenanlage 2-Slide, Racing**
Fahrzeughersteller : **Triumph**
Modell (Typ) : **Daytona 675 (D67LC) 2006 - 2012**
Street Triple (D67LD) 2008 - 2012

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipps zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originalen Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Keine



Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243), soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden.

Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

M5	=	6Nm
M6	=	10Nm
M8	=	20Nm
M10 x 1,25	=	30Nm

Wartung:



Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS₂) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.

Bremszylinder innen anliegend mit Schrauben M8x20 von außen montieren

Original Kontermutter

Kugelgelenk auf die Kolbenstange montieren

M8x35 von außen durchstecken und Uniballgelenk sowie Buchse Ø14x9 als Distanz mit der flachen Mutter M8ss von innen montieren

Siehe Montageanleitung für Rastenadapter

Federbolzen (l=24,5mm)

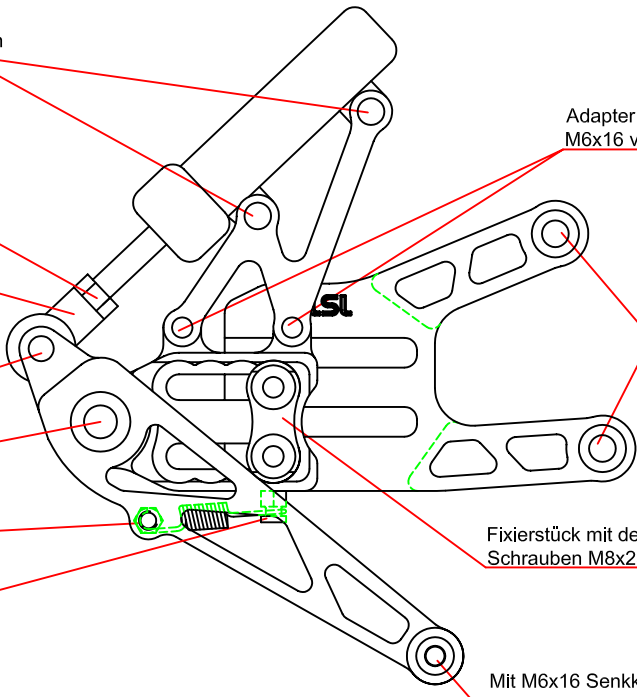
Federbolzen (l=16mm)

Adapter von außen mit M6x16 verschrauben

2x M8x20

Fixierstück mit den Schrauben M8x25 montieren

Mit M6x16 Senkkopf von hinten den Bremsknauf verschrauben



neuen Getriebeschalthebel montieren, vorhandenes Kugelgelenk M6 mit Buchse Ø12x10 und Schraube M6x30 am Getriebeschalthebel verschrauben

Kontermutter M6

M6x22 & U-Scheibe

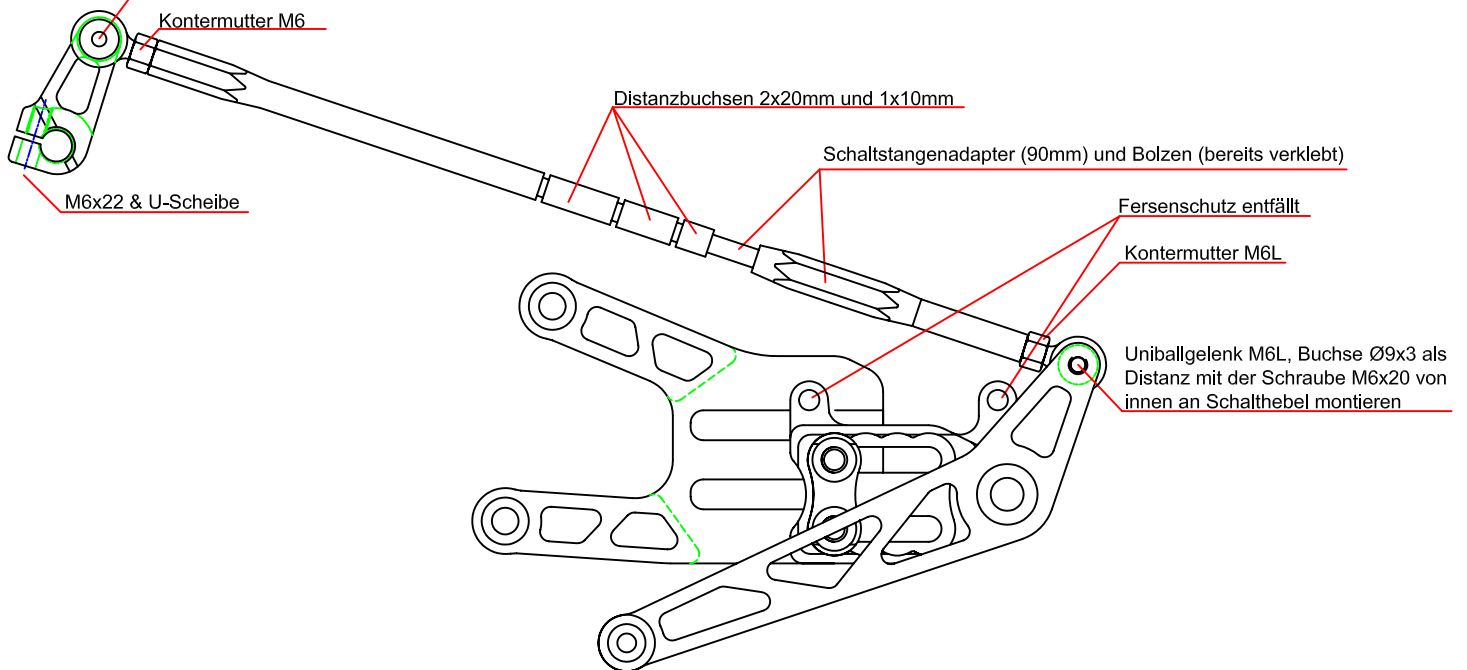
Distanzbuchsen 2x20mm und 1x10mm

Schaltstangenadapter (90mm) und Bolzen (bereits verklebt)

Fersenschutz entfällt

Kontermutter M6L

Uniballgelenk M6L, Buchse Ø9x3 als Distanz mit der Schraube M6x20 von innen an Schalthebel montieren



Mutter M8 nut M8

Grundplatte Stay

ggf. Paßscheibe verwenden falls Hebel nicht beweglich

If lever is blocked use shim ring

Scheibe Ø28mm

Washer Ø28mm

Brems/ Schalthebel

Brake pedal/ Shifter

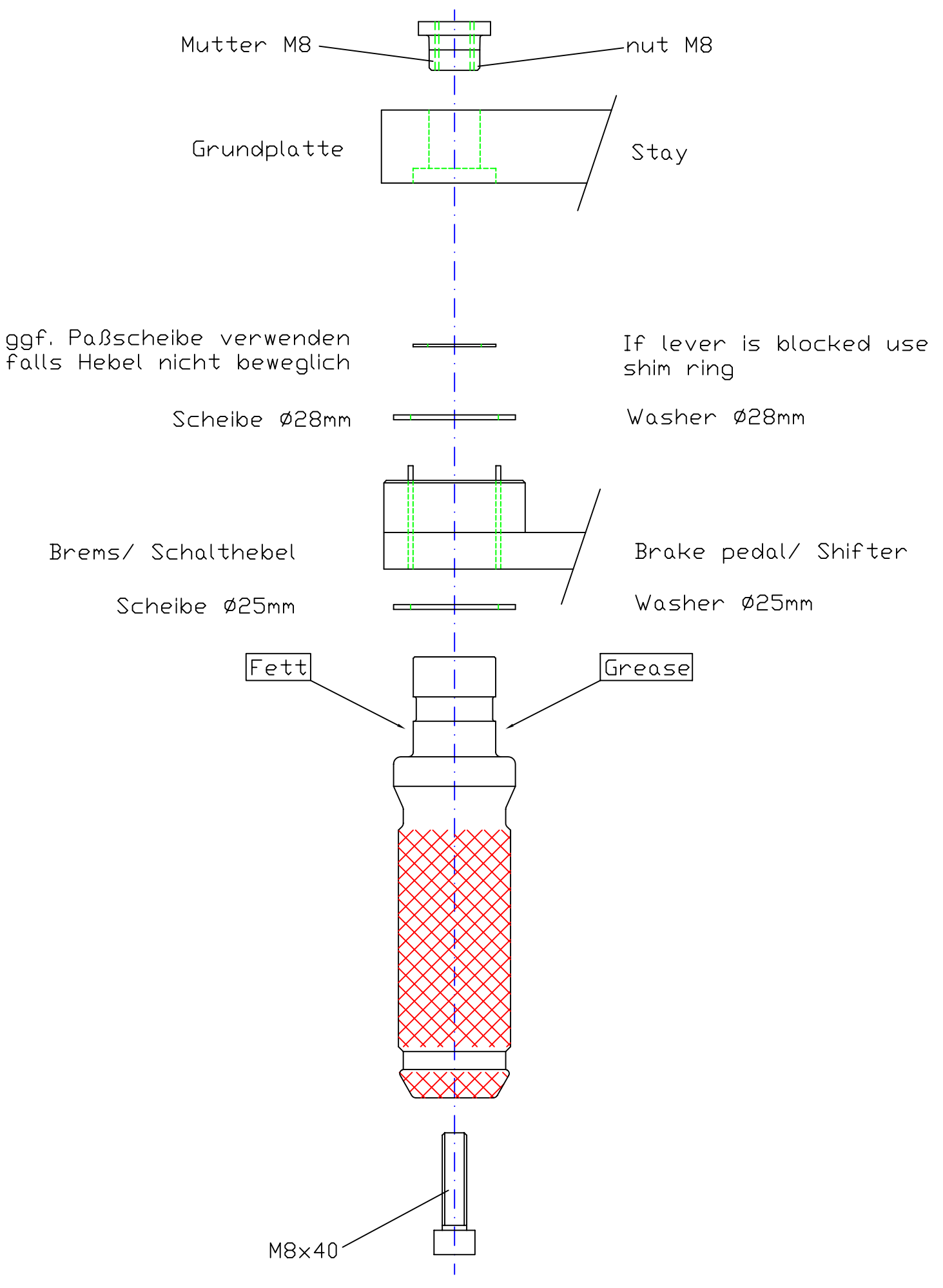
Scheibe Ø25mm

Washer Ø25mm

Fett

Grease

M8x40





LSL-Motorradtechnik GmbH · Heinrich-Malina-Str. 107 · 47809 Krefeld

An die zuständige
Prüfstelle

LSL-Motorradtechnik GmbH
Heinrich-Malina-Straße 107
D-47809 Krefeld (Oppum)
Telefon 0 21 51 / 55 59 0
Telefax 0 21 51 / 54 84 16

e-mail: info@lsl.eu
http://www.lsl.eu

USt-IDNr. (VAT) DE 120148272
Steuer-Nr. 117/5823/0051

Bestätigung Rastenanlage Street Triple & Daytona 675

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass die gelieferte Rastenanlage mit der Kennzeichnung „T37“ auf der Innenseite der Grundplatten und „LSL“ auf der Außenseite zur Verwendung an der Triumph Street Triple (R), ab Bj. 2007, Typ: D67LD, mit der Genehmigung e11*2002/24*0611 so wie Triumph Daytona 675, ab Bj. 2008, Typ D67LC, mit der Genehmigung e11*2002/24*0803 vorgesehen ist.

In Konstruktion und Ausführung entspricht diese Rastenanlage dem bereits im Gutachten gelisteten Modell Daytona 675 ab Bj. 2005.

Gegen die Eintragung in die Fahrzeugpapiere und eine Verwendung im Straßenverkehr bestehen keine technischen Bedenken.

Ein Nachtrag für die o. g. Modelle wird in der nächsten Ausfertigung des Teilegutachtens erhalten sein.

Mit freundlichen Grüßen

LSL Motorradtechnik GmbH

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'ME', is written over a light blue horizontal line.

Meinhard van den Eeden
Qualitäts- und KBA-Beauftragter



Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Joachim Schmitz-Linkweiler
Die Lieferung erfolgt unter Anerkennung unserer Geschäftsbedingungen.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Gerichtsstand ist Krefeld

Handelsregister B 3245
Amtsgericht Krefeld

Sparkasse Krefeld
Kto 47 012 794 · BLZ 320 500 00
S.W.I.F.T.-adress / BIC: SPKR DE 33
IBAN No. DE89320500000047012794